

## ***E-Scooter, die Gefahr von Jugendlichen und Erwachsenen***

Hier habe ich die wichtigsten Regeln, die man als E-Scooter-Fahrer/in wissen sollte notiert. Da immer mehr Leute heutzutage, E-Scooter benutzen und immer häufiger Unfälle passieren, hat dieses Thema mein Interesse geweckt.

Um einen E-Scooter zu fahren, muss man das Mindestalter von 14 Jahren haben. Viele Jugendliche und Erwachsene benutzen täglich einen E-Scooter, um zur Schule oder zur Arbeit zu kommen. Die Risiken sind jedoch nicht allen bewusst, denn es gab schon mehrfache Unfälle.



Abb.1: Auf dem Bild ist ein typischer E-Scooter zusehen.

Es gibt viele Regeln, die man beachten sollte, wenn man mit dem E-Scooter durch den Alltag rollt. Es ist zum Beispiel nicht erlaubt, auf den Fussgängerschreifen oder Trottoirs zu fahren. Zudem darf man nicht schneller als 25 km/h fahren und muss über zwei unabhängig voneinander funktionierende Bremsen verfügen. Des Weiteren sind eine Klingel sowie eine ausreichende Beleuchtung vorgeschrieben. Achtung, das Schild „Radfahrer frei“ gilt nicht für E-Scooter. Da man maximal 12-25km/h mit dem E-Scooter fahren darf, gibt es keine Helmpflicht,

jedoch ist ein Helm in jedem Fall empfehlenswert.

Im Schweizer Strassenverkehr sind derartige Fahrzeuge dem klassischen Fahrrad absolut gleichgestellt, sofern sie eine Strassenzulassung haben.

Statistiken zeigen, dass E-Scooter vor allem in den Abendstunden und nachts immer häufiger in Unfälle verwickelt sind. Im Jahr 2021 gab es insgesamt um die 2'400 Unfälle mit E-Scootern. In dieser Zahl sind private, wie auch Leih-E-Scooter enthalten. In 36 Prozent der Fälle war Alkohol im Spiel. Diese Zahlen steigen täglich, daher stellt sich die Frage, ob es wirklich sinnvoll ist, E-Scooter dem klassischen Fahrrad gleichzustellen.

NiM

Quellen:

[https://www.google.ch/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=6ved=2ahUKEwid05vHwo\\_7AhVDi\\_OHHaZRD84QFn0ECA8QAwGurl=https%3A%2F%2Fwww.ada.c.de%2Fgrund-ums-fahrzeug%2Felektromobilitaet%2Felektrofahrzeuge%2Fe-scooter%2F&usq=AQvVaw3Zk5R0jC0en6kyq9Aw-MZg](https://www.google.ch/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=6ved=2ahUKEwid05vHwo_7AhVDi_OHHaZRD84QFn0ECA8QAwGurl=https%3A%2F%2Fwww.ada.c.de%2Fgrund-ums-fahrzeug%2Felektromobilitaet%2Felektrofahrzeuge%2Fe-scooter%2F&usq=AQvVaw3Zk5R0jC0en6kyq9Aw-MZg) (besucht am 23.11.2022)

[https://www.google.ch/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=6ved=2ahUKEwi\\_8PfyY\\_7AhVmf0HHaqtB4QDFnoECBAQAQ8url=https%3A%2F%2Feflizzer.ch%2Felektro-scooter-strassenzulassung-und-andere-rechtliche-fragen%2F&usq=AQvVaw0JaXW5vSWWVGVCvR0k83TL](https://www.google.ch/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=6ved=2ahUKEwi_8PfyY_7AhVmf0HHaqtB4QDFnoECBAQAQ8url=https%3A%2F%2Feflizzer.ch%2Felektro-scooter-strassenzulassung-und-andere-rechtliche-fragen%2F&usq=AQvVaw0JaXW5vSWWVGVCvR0k83TL) (besucht am 23.11.2022)

[https://www.google.ch/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=6ved=2ahUKEwilvegXy-f7AhU7qPOHHXVeBQ8QFn0ECA0QAwGurl=https%3A%2F%2Fwww.aargauerzeitung.ch%2Fschweiz%2Fsicherheitsrisiko-e-scooter-e-scooter-unfaelle-die-staedte-schoepfen-ihre-moeglichkeiten-nicht-aus-Id.2326521&usq=AQvVaw18edF8wwbtaUN\\_cPIBhU0Z](https://www.google.ch/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=6ved=2ahUKEwilvegXy-f7AhU7qPOHHXVeBQ8QFn0ECA0QAwGurl=https%3A%2F%2Fwww.aargauerzeitung.ch%2Fschweiz%2Fsicherheitsrisiko-e-scooter-e-scooter-unfaelle-die-staedte-schoepfen-ihre-moeglichkeiten-nicht-aus-Id.2326521&usq=AQvVaw18edF8wwbtaUN_cPIBhU0Z) (besucht am 07.12.2022)